

СОГЛАСОВАНО

Начальник

ОГИБДД УМВД России по г. Казани

подполковник полиции


И.Ф. Новиков

подпись

« 22 » 01 20 20 г.

регистрационный № _____

м.п.

УТВЕРЖДАЮ

Директор

ООО «Юдинская автошкола»


С.Т. Филиппов

« 13 » _____ 20 _____ Г.

Общество с ограниченной ответственностью

«Юдинская автошкола»

**Образовательная программа переподготовки
водителей транспортных средств категории «В» на категорию «А»**

Казань- 2020 г.

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «А»

1. Пояснительная записка

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию "А" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», утвержденной Приказом Министерства образования и науки России от 26.12.2013 N1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09.07.2014, рег.N33026), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, промежуточную и итоговую аттестации.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А";

"Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией/автоматической трансмиссией)".

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и цикла определяется календарным учебным графиком.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Количество часов реализации программы составляет 46 часов при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией, 44 часа при обучении на транспортном средстве с автоматической трансмиссией

Максимальное количество обучающихся в группе 24 человек. Теоретические и практические

занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию 2 раза в неделю. Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут.

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождению обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

2. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Проверено


3. Учебный план

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления. Контрольная работа Зачет	12	8	4
Основы управления транспортными средствами категории "А". Контрольная работа	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "А" (с механической/автоматической трансмиссией).	18/16	-	18/16
Квалификационный экзамен по итогам обучения вождению	4	2	2
Итого	46/44	18	28/26

Проверено 

4. Календарный учебный график

Продолжительность обучения по Программе составляет 46/44 часов, из них 16 часов – теоретические занятия, 8 часов – практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 18/16 часов – практические занятия по вождению транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией), 4 часа – квалификационные экзамены.

Сроки обучения при распределении учебной нагрузки по 2-8 часов занятий в неделю составляет 1,5 месяца.

По окончании изучения учебных предметов проводится комплексный квалификационный экзамен.

Сроки сдачи экзамена в ГИБДД определяются экзаменационным отделом ГИБДД по г. 

Наименование учебного цикла и учебного предмета	Распределение учебной нагрузки				
	Количество часов в неделю				
	1	2	3	4	5
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления	T.1.1 – 1ч(Т) T.1.2 – 1ч(Т) T.1.3 – 1ч(Т) T.1.4 – 1ч(Т) T.1.5 – 2ч(Т) T.1.6 – 1ч(Т) КР	T.2.1 – 1ч(Т) T.2.2 – 2ч(П) T.2.2 – 2ч(П) 3			
Основы управления транспортными средствами категории "А"		T.1.1 – 2ч(Т)	T.1.2 – 2ч(Т) T.1.2 – 2ч(Т) T.1.2 – 2ч(П) T.1.3 – 2ч(Т)	T.1.3 – 2ч(П) КР	
Общее количество часов на изучение учебных предметов	7	7	8	2	КЭ 2 часа
Вождение транспортных средств 18/16					
Вождение транспортных средств категории "А"	Первоначальное обучение вождению (18/16 часов)				КЭ 2 часа

Вождение проводится вне сетки учебного времени с каждым обучающимся по индивидуальному графику.

Символьное обозначение:

T.1.1 – номер темы; 1,2,4... – количество часов на изучение темы; Т – теоретическое занятие; П – практическое занятие; КР – контрольная работа 3 – зачет; КЭ – квалификационный экзамен.

5. Рабочие программы учебных предметов

Проверено
[Подпись]

Специальный цикл Программы Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Устройство транспортных средств			
T.1.1 Общее устройство транспортных средств категории "А"	1	1	-
T.1.2 Двигатель	1	1	-
T.1.3 Трансмиссия	1	1	-
T.1.4 Ходовая часть	1	1	-
T.1.5 Тормозные системы	2	2	-
T.1.6 Источники и потребители электрической энергии. Контрольная работа	1	1	-
Итого по разделу	7	7	-

2. Техническое обслуживание			
Т.2.1 Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	-
Т.2.2 Устранение неисправностей* Зачет.	4	-	4
Итого по разделу	5	1	4
Итого	12	8	4

*Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

1. Устройство транспортных средств.

Т.1.1. Общее устройство транспортных средств категории "А": классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "А"; общее устройство транспортных средств категории "А", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.

Т.1.2. Двигатель: общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях различной степени сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т.1.3. Трансмиссия: назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории "А"; структурные схемы трансмиссии транспортных средств категории "А" с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение и разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение и устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

Т.1.4. Ходовая часть: назначение и состав ходовой части транспортных средств категории "А"; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т.1.5. Тормозные системы: тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т.1.6. Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы

приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, наличия которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Контрольная работа. Проверка знаний по контрольным вопросам.

2. Техническое обслуживание.

Т.2.1. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Т.2.2. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колес; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Контрольная работа. Проверка знаний по контрольным вопросам.

Зачет. Решение тематических задач и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний и умений.

Литература

Основная литература

1. И.В. Ксенофонов. Устройство и техническое обслуживание мотоциклов, мопедов, скутеров, квадрициклов: Учебник водителя транспортных средств кат. А, А1, М. –М.: издательство «Третий Рим», 2016г. (электронный носитель)

Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "А".
Распределение учебных часов по разделам и темам

№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
1.2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
1.3	Управление транспортным средством в	4	2	2

нештатных ситуациях Контрольная работа.			
Итого	12	8	4

Т.1.1. Приемы управления транспортным средством: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние инерционного момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, подготовка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка зеркал управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок работы двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования органами управления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в определенном порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных режимах и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; особенности управления ступенчатый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления автомобилем при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления автомобилем с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.

Т.1.2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и траектории движения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезда препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; обеспечение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение приоритета проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при прохождении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при движении по пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по опасным участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории "А" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; меры предосторожности при перевозке детей в боковом прицепе. Решение ситуационных задач.

Т.1.3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным

уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства. Решение ситуационных задач.

Контрольная работа. Проверка знаний по контрольным вопросам.

Литература

Основная литература

1. И.В. Ксенофонтов. Основы управления мотоциклом и безопасность движения: учебник водителя транспортных средств категории «А». – М.: ЗАО «КЖИ «За рулем», 2004г. (электронный носитель).

По окончании изучения теоретических дисциплин проводится квалификационный экзамен. Квалификационный экзамен проводится по экзаменационным билетам, утвержденным директором автошколы или с помощью электронных носителей.

Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "А" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению	
T.1 Посадка, действия органами управления	2
T.2 Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
T.3 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
T.4 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
T.5 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
Итого	18

Проверено


Первоначальное обучение вождению.

T.1.1. Посадка, действия с органами управления: посадка на транспортное средство, включение с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и

подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Т.1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

Т.1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, торможение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Т.1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Т.1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "параллельной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Квалификационный экзамен по первоначальному обучению вождению. Проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке, проводится согласно Положением об итоговой аттестации», утвержденным директором автошколы.

Литература

Основная литература

1. Г.Б. Громоковский. Правила дорожного движения РФ. - М.: изд. «Третий Рим» 2018 г.

Дополнительная литература

1. С.Ф.Зеленин. Правила Дорожного движения с комментариями для всех понятным языком. – М.: Мир Автокниг, ГрандКнига, 2014 г.

Электронные учебно-наглядные пособия

1. CD-диск. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД. Учебная программа-тренажер.

Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 9

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению	
Т.1 Посадка, действия органами управления	2
Т.2 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
Т.3 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
Т.4 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
Итого	16

Проверено



Первоначальное обучение вождению.

Т.1 Посадка, действия органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве; действия при пуске и выключении двигателя; действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя.

Т.2 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Т.3 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого

завателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

4 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "параллельной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Литература

Основная литература

1. Г.Б. Громоковский. Правила дорожного движения РФ. - М.: изд. «Третий Рим» 2018 г.

Дополнительная литература

1. С.Ф.Зеленин. Правила Дорожного движения с комментариями для всех понятным языком. - М.: Мир Автокниг, ГрандКнига, 2014 г.
2. Методическое пособие для мастеров ПОВ.

Электронные учебно-наглядные пособия

1. CD-диск. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД. Учебная программа-тренажер.

Квалификационный экзамен по первоначальному обучению вождению. Проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке, проводится согласно «Положения об итоговой аттестации», утвержденного директором автошколы.

Квалификационный экзамен специальному циклу Программы. Квалификационный экзамен проводится по предметам: "Основы законодательства в сфере дорожного движения"; "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "А";

Порядок проведения квалификационного экзамена - «Положения об итоговой аттестации», утверждается директором автошколы.

Проверено

6. Условия реализации программы

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся проводится тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 24 человек. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}};$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Практическое обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке

К практическому обучению допускаются лица, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4. Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в данном квалификационном справочнике педагогических работников и (или) профессиональных стандартах.

Педагогические работники и мастера производственного обучения являются штатными сотрудниками организации. Педагогические работники имеют высшее профессиональное образование и среднее профессиональное образование, и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности.

Преподаватели учебных предметов имеют диплом о высшем профессиональном образовании, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года).

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование.

Мастера производственного обучения имеют документ, подтверждающий право обучения вождению транспортного средства данной категории, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года), удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

6.3. Информационно-методические условия реализации рабочей программы включает:

- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Проверено


6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "А" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

При обучении используются транспортные средства мастеров производственного обучения

по договорам аренды.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Количество транспортных средств – 2 единицы. При обучении используются транспортные средства автошколы и мастеров производственного обучения по договорам.

Проверено


Перечень учебного оборудования

Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, стендов, макетов, планшетов, моделей, схем, видеопленок, видеofilmов, мультимедийных слайдов.

Наименование учебного оборудования	Вид учебного оборудования (наглядные пособия, демонстрационные материалы или электронное учебное пособие)	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения			
мастер с соответствующим программным обеспечением	оборудование	комплект	4
мультимедийный проектор	оборудование	комплект	1
монитор, электронная доска)	экран	комплект	1
доска со схемой населенного пункта	оборудование	комплект	1
Учебно-наглядные пособия			
Основы управления транспортными средствами			
дорожные условия	электронное учебное пособие	шт	1
причины ДТП	электронное учебное пособие	шт	1
опасные ситуации	электронное учебное пособие	шт	1
метеосостояния	электронное учебное пособие	шт	1
в темное время суток	электронное учебное пособие	шт	1

Классика водителя за рулем. Экипировка водителя	электронное учебное пособие	шт	1
Способы торможения	электронное учебное пособие	шт	1
Тормозной и остановочный путь	электронное учебное пособие	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	электронное учебное пособие	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	электронное учебное пособие	шт	1
Управление мотоциклом в нештатных ситуациях	электронное учебное пособие	шт	1
Профессиональная надежность водителя	электронное учебное пособие	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	электронное учебное пособие	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	электронное учебное пособие	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	электронное учебное пособие	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	электронное учебное пособие	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	электронное учебное пособие	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	электронное учебное пособие	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	электронное учебное пособие	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления			
Классификация мотоциклов	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство мотоцикла	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	электронное учебное пособие	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	электронное учебное пособие	шт	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	электронное учебное пособие	шт	1
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	электронное учебное пособие	шт	1
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	электронное учебное пособие	шт	1
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	электронное учебное пособие	шт	1
Карданная передача, главная передача (редуктор)	электронное учебное пособие	шт	1

Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	электронное учебное пособие	шт	1
Передняя и задняя подвески мотоцикла	электронное учебное пособие	шт	1
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	электронное учебное пособие	шт	1
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	электронное учебное пособие	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	электронное учебное пособие	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	электронное учебное пособие	шт	1
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"		шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением		шт	1
Примерная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «А»		шт	1
Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию «А», согласованная с Госавтоинспекцией		шт	1
Учебный план		шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)		шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)		шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)		шт	1
Книга жалоб и предложений		шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	www.yudino-drive.ru	шт	1

Проверено


Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальтное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно.

Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,25 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 5197-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует жесткому асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. В организации имеются съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с ее поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады) не более 10%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 15. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" www.yudino-drive.ru

Проверено


7. Система оценки результатов освоения Программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме зачетов, контрольных работ, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «А».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации (контрольных работ) неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений (по необходимости).

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения учебных предметов:

теоретический – 2 часа,

практический экзамен – 2 часа.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления»;

"Основы управления транспортными средствами категории "А";

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационных экзаменов проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем автошколы.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена

состоит из одного этапа. Проверяются навыки управления транспортным средством категории "А" на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется на бумажных и электронных носителях.

8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой подготовки водителей транспортных средств категории «А», утвержденной в установленном порядке;
- Программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «А», согласованной с Государственной инспекцией по безопасности дорожного движения и утвержденной директором ООО «Юдинская автошкола»;
- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором ООО «Юдинская автошкола»;
- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ООО «Юдинская автошкола».

Проверено


№ 43 от 20.01.20

Всего прошито, пронумеровано
и скреплено печатью

18 (восемнадцать) листов

Должность Директор

Подпись [Signature]

« 13 » января 20 20 20 г.



Программа
= А =
на = 18 =
рассмотрена

[Signature]



№ 43, 20.01.20.